



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-10-24

**Vår referens**

Ilona Holmgren

Verksamhetscontroller

ilona.holmgren@malmo.se

**Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av  
färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna  
för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller  
regional regi – nu fråga om justering av riktlinjer för  
färdtjänst  
STK-2024-535**

### Sammanfattning

I Malmö stads budget 2023 gavs tekniska nämnden i uppdrag att göra en översyn av färdtjänst, inom dåvarande målområdet trygghet och delaktighet. Ärendet kom att handla om olika frågor inom Malmö stads färdtjänst (förutsättningar för en beställningscentral i samverkan mellan Malmö stad och Skånetrafiken i Region Skåne, förutsättningar för förseningsersättning samt regelverk för avgifter inom färdtjänst och riksfärdtjänst). Kommunfullmäktige beslutade i ärendet 30 januari 2025.

Tekniska nämnden rapporterar i detta ärende om intresseorganisationer och enskilda individer som, sedan beslutet fattades, haft synpunkter på avgiftsregelverket inom färdtjänst som trädde i kraft 1 oktober 2025. Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige bifaller två revideringar i Riktlinjer för färdtjänst. För det första föreslår nämnden att sänka åldern för pendlingsreseabonnemanget från 18 år till 15 år. För det andra föreslår nämnden att höja antalet resor i fritidsreseabonnemanget från 16 till 18 enkelresor per kalendermånad.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige bifaller tekniska nämndens förslag om ändring i Riktlinjer för färdtjänst, punkt 5.12, att sänka åldern för pendlingsreseabonnemanget från 18 år till 15 år.
2. Kommunfullmäktige bifaller tekniska nämndens förslag om ändring av Riktlinjer för färdtjänst, punkt 5.13, att öka antalet resor i fritidsreseabonnemanget från 16 till 18 enkelresor per kalendermånad.



3. Kommunfullmäktige beslutar att ändringarna i Riktlinjer för färdtjänst gäller från den 1 januari 2026.

## Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 251103 Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret
- Riktlinjer för färdtjänst
- Tekniska nämnden beslut 251021 § 252 Särskilt yttrande (M)

## Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2024-12-09

Kommunstyrelsen 2025-01-08

Kommunfullmäktige 2025-01-30

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-11-10

Kommunstyrelsen 2025-11-12

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-11-24

Kommunfullmäktige 2025-11-26

## Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Servicenämnden

Stadskontoret ekonomiavdelningen

Stadskontorets handläggare

## Ärendet

Tekniska nämnden har gjort en översyn av färdtjänst, utifrån ett uppdrag i Malmö stads budget 2023 inom dåvarande målområde trygghet och delaktighet. Nämndens återrapportering beslutades av kommunfullmäktige den 30 januari 2025. Ärendet kom att handla om flera delar (förutsättningar för en beställningscentral i samverkan mellan Malmö stad och Skånetrafiken i Region Skåne, förutsättningar för förseningsersättning, regelverk för avgifter samt Riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst).

Föreliggande ärende (Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att genomföra en översyn av färdtjänstregelverket, TN-2024-409) från tekniska nämnden handlar om två justeringar.

Förslagen medför justering av styrdokumentet Riktlinjer för färdtjänst som började gälla den 1 oktober 2025 och påverkar Malmöbor med färdtjänststillstånd. I korthet har alla personer med färdtjänststillstånd ett grundabonnemang. Dessutom finns två valbara abonnemang (pendlingsreseabonnemang och fritidsreseabonnemang med schemalagda



resor) som går att lägga till utifrån behov. Förslagen handlar om justeringar i de valbara abonnemangen.

Nämnden redogör för att intresseorganisationer och enskilda individer har haft synpunkter på förändringarna sedan beslutet fattades. Synpunkter har lämnats direkt till förvaltningen, till politiska företrädare i Malmö stad och via media. Tekniska nämnden föreslår nu ändringar i följande två punkter.

**1. Sänka åldern för pendlingsreseabonnemanget från 18 år till 15 år.**

Förslaget medför regleringsändring i punkt 5.12 Pendlingsresor till arbete, studier och kommunal verksamhet.

Skälet till förslaget är att ett antal individer som reser mellan olika utbildningar och kommunala verksamheter inte har kunnat göra resor med pendlingsreseabonnemanget innan sin 18-års-dag. Detta trots att de gått på samma utbildning eller varit aktuella för samma kommunala verksamheter före sin 18-års dag. Tekniska nämnden föreslår en ändring av åldersgränsen till 15 år. Bakgrund är att de flesta elever i gymnasieskolan påbörjar sina studier under året de fyller 16 och att födelsedagen kan ske efter terminsstart.

Förslaget bygger på antaganden om aktuella färdtjänstresenärers förmodade resor, då det saknas tillräckliga data för bedömning av effekterna av förslaget. Nämnden bedömer att förslaget medför kostnadsökningar om 10–30 miljoner kronor per år i 2025 års värde. Kostnaderna påverkas av antalet individer som kommer att nyttja den utökade rättigheten. För trafikplaneringen bedöms möjliga konsekvenser under rusningstider som kan leda till kapacitetsbrister och förseningar.

**2. Höja antalet resor i fritidsreseabonnemanget från dagens 16 enkelresor per kalendermånad till 18 enkelresor per kalendermånad.**

Förslaget medför regleringsändring i punkt 5.13 Fritidsreseabonnemang.

Nämnden gör bedömningar att förslaget leder till minskade kostnader för enskilda individer (cirka 35–100 kronor per månad för resenärer under 20 år och cirka 75–200 kronor per månad för resenärer 20 år och över, beroende på resornas längd) och sannolikt ett ökat resande.

I likhet med föregående förslag bedöms effekterna svårbedömda då det saknas tillräckliga data. Av omkring 6 000 tillståndshavare har nu över 900 ett schema för sina resor. Förslaget om utökad rätt kan medföra 25 000 extra resor om året om samtliga individer ansöker om, beviljas fritidsreseabonnemanget och genomför alla de resor som förslaget berättigar till. Nämndens kostnader kan öka med cirka 6 miljoner kronor per år (2025 års värde). Summan ökar eller minskar beroende av antalet genomförda resor.



Gällande trafikplaneringen bedöms risker med att säkra resorna, om antalet resor ökar fort.

Vid tekniska nämndens möte den 21 oktober 2025 anmälde (M) särskilt yttrande.

## **Stadskontorets bedömning och förslag**

Tekniska nämnden föreslår för kommunfullmäktige att två punkter i Riktlinjer för färdtjänst revideras.

Förslag om åldershöjning från 18 till 15 år möjliggör för studenter med färdtjänststillstånd att resa med färdtjänst under hela sin gymnasieutbildning och främjar tillgänglighet till studier för personer med funktionsnedsättningar.

Förslag om höjning av antalet resor i fritidsreseabonnemanget från dagens 16 till 18 enkelresor per kalendermånad ökar möjligheterna för personer med funktionsnedsättningar att delta i kulturliv, rekreation, fritids- och idrottsverksamhet.

Stadskontoret bedömer att förslaget beaktat malmöbornas synpunkter och syftar till att underlätta för personer med beviljat färdtjänststillstånd att delta i samhällslivet.

Stadskontoret föreslår därmed att förslagen godkänns.

## **Ansvariga**

Nicklas Löfström Nämndsekreterare

Susanna Jakobsson Enhetschef

Anna Westerling Ekonomidirektör

Andreas Norbrant Stadsdirektör